

TEN YEARS  
EADS

10

# EADS a 10 ans – 10 ans de croissance



EADS

# Les 10 ans d'EADS – 10 faits marquants

- 1. 15 000 nouveaux emplois hautement qualifiés créés en Europe**

Nous sommes l'axe majeur de l'industrie aérospatiale européenne ainsi qu'un employeur majeur dans ce secteur avec près de 120 000 employés.
- 2. Un chiffre d'affaires en progression de plus de 75 %**

Entre 2000 et 2009, notre chiffre d'affaires annuel est passé de 24 milliards d'euros à presque 43 milliards d'euros.
- 3. Des prises de commandes cumulées supérieures à 700 milliards d'euros**

L'ensemble des commandes enregistrées depuis 2000 représentent un montant total cumulé de plus de 700 milliards d'euros.
- 4. Un carnet de commandes qui a plus que triplé, atteignant près de 455 milliards d'euros**

Notre carnet de commandes est passé de 132 milliards d'euros en 2000 à quelque 455 milliards d'euros à fin juin 2010.
- 5. Un investissement cumulé en R&D supérieur à 22 milliards d'euros**

Les sommes investies chaque année en R&D depuis 2000 dépassent les 22 milliards d'euros.
- 6. Multiplication par 7 de la trésorerie nette à environ 8,9 milliards d'euros**

Au cours de la décennie écoulée, nous avons pratiquement septuplé notre position nette de trésorerie (d'environ 1,3 Md€ en 2000 à près de 8,9 Md€ à fin juin 2010). Ce montant représente une garantie pour EADS et une solide base pour appuyer nos programmes et stimuler l'innovation.
- 7. Progression de l'EBIT des Divisions non-Airbus, atteignant environ 1 milliard d'euros**

Le résultat opérationnel (EBIT) a quasiment quadruplé par rapport aux 253 millions d'euros enregistrés en 2000. Le chiffre d'affaires cumulé de ces Divisions est passé de 10,1 milliards d'euros en 2000 à 14,7 milliards d'euros en 2009, soit un bond de 46 % en dix ans.
- 8. Les approvisionnements en Europe ont presque triplé, atteignant 31 milliards d'euros en 2009**

EADS est une entreprise européenne réellement citoyenne, qui contribue de façon importante à la balance commerciale de ses pays domestiques : au cours des dix dernières années, nous avons quasiment triplé notre volume d'achats de biens et services en Europe pour une valeur d'environ 31 milliards d'euros (contre 11,6 Md€ en 2000).
- 9. Internationalisation**

Aujourd'hui, nous exportons près de 75 % de nos produits et réalisons environ 50 % de notre chiffre d'affaires hors d'Europe.
- 10. Renforcement de notre présence aux Etats-Unis**

L'un de nos principaux axes de développement à l'international consiste à renforcer notre présence outre-Atlantique. A l'heure actuelle, nous soutenons déjà plus de 200 000 emplois aux Etats-Unis en y achetant chaque année pour près de 11 milliards de dollars US de biens et services (un montant qui a plus que doublé depuis 2002).

# Divisions d'EADS

## les quatre piliers du groupe



- Leader mondial des avions commerciaux
- Depuis 2000, les livraisons d'avions commerciaux ont progressé de 60 %
- Le carnet de commandes a plus que doublé en dix ans (équivalant aujourd'hui à environ 6 années de production)



- Leader européen des programmes spatiaux
- Principal employeur du secteur spatial en France, en Allemagne, en Espagne et au Royaume-Uni
- A quasiment doublé son chiffre d'affaires et quadruplé son EBIT depuis l'an 2000



- Leader mondial des systèmes de sécurité et principal fournisseur de drones en Europe
- Environ 240 Eurofighter déjà livrés
- A plus que doublé son EBIT et sa marge opérationnelle au cours de ces 5 dernières années



- Plus grand hélicoptériste mondial
- 1 hélicoptère civil sur 3 dans le monde est fabriqué par Eurocopter
- Quelque 4000 hélicoptères livrés au cours de la dernière décennie

# Les programmes d'EADS établissent des références mondiales permettant à l'Europe de rester à l'avant-garde de l'aéronautique, de l'espace et de la défense

AUJOURD'HUI



## Ariane 5

Référence mondiale des lanceurs, Ariane 5 est capable de placer jusqu'à 10 tonnes de charge utile en orbite de transfert géostationnaire (GTO) et plus de 20 tonnes en orbite terrestre basse (LEO).



## Airbus A380

Le vaisseau-amiral d'Airbus pour le XXI<sup>e</sup> siècle est devenu l'avion de ligne le plus grand et le plus éco-efficace au monde. Grâce à des coûts d'exploitation et des taux d'émission de carbone par passager les plus faibles de tous les gros porteurs, l'A380 offre une réelle longueur d'avance sur la concurrence.



## Eurofighter

L'Eurofighter est l'avion de combat multirôle le plus performant au monde. Il est capable d'accomplir une grande variété d'opérations au cours d'une même mission.



## Eurocopter EC135

L'EC135 est un puissant hélicoptère biturbine léger polyvalent, alliant technologies de pointe et faible coût d'exploitation.



## Airbus A320

Les avions de la famille A320 sont les plus vendus au monde. Leur avance technologique et leur souplesse opérationnelle se traduisent par des niveaux de consommation carburant, coûts de maintenance et coûts directs d'exploitation extrêmement bas, ainsi que par des valeurs résiduelles supérieures à celles des avions concurrents.

DEMAIN



## Airbus A350XWB

L'Airbus A350 XWB est le nouveau long-courrier de moyenne capacité à fuselage extra-large qui répondra aux défis que représentent des prix du pétrole fluctuants, des attentes toujours plus grandes des passagers, et des préoccupations environnementales chaque jour plus sensibles.



## Drone Talarion

Le Talarion est un drone ultramoderne destiné aux missions de renseignement, surveillance, ciblage et reconnaissance. Il représente le fer de lance d'EADS en matière d'aéronef sans pilote et la réponse aux besoins urgents des forces armées.



## Véhicule de rentrée avancé (ARV)

Equipé d'un module de rentrée, l'ARV permettra d'acheminer du matériel (et un jour des astronautes) à bord de la Station spatiale internationale (ISS), puis de retourner sur Terre.



## A400M

L'A400M est l'avion de transport militaire le plus moderne et polyvalent au monde. Il est conçu spécialement pour répondre aux besoins d'aujourd'hui et de demain.



## Bluecopter

Le programme de démonstrateur Bluecopter vise à mettre au point des technologies avancées qui amélioreront les performances environnementales des futurs hélicoptères d'Eurocopter.